

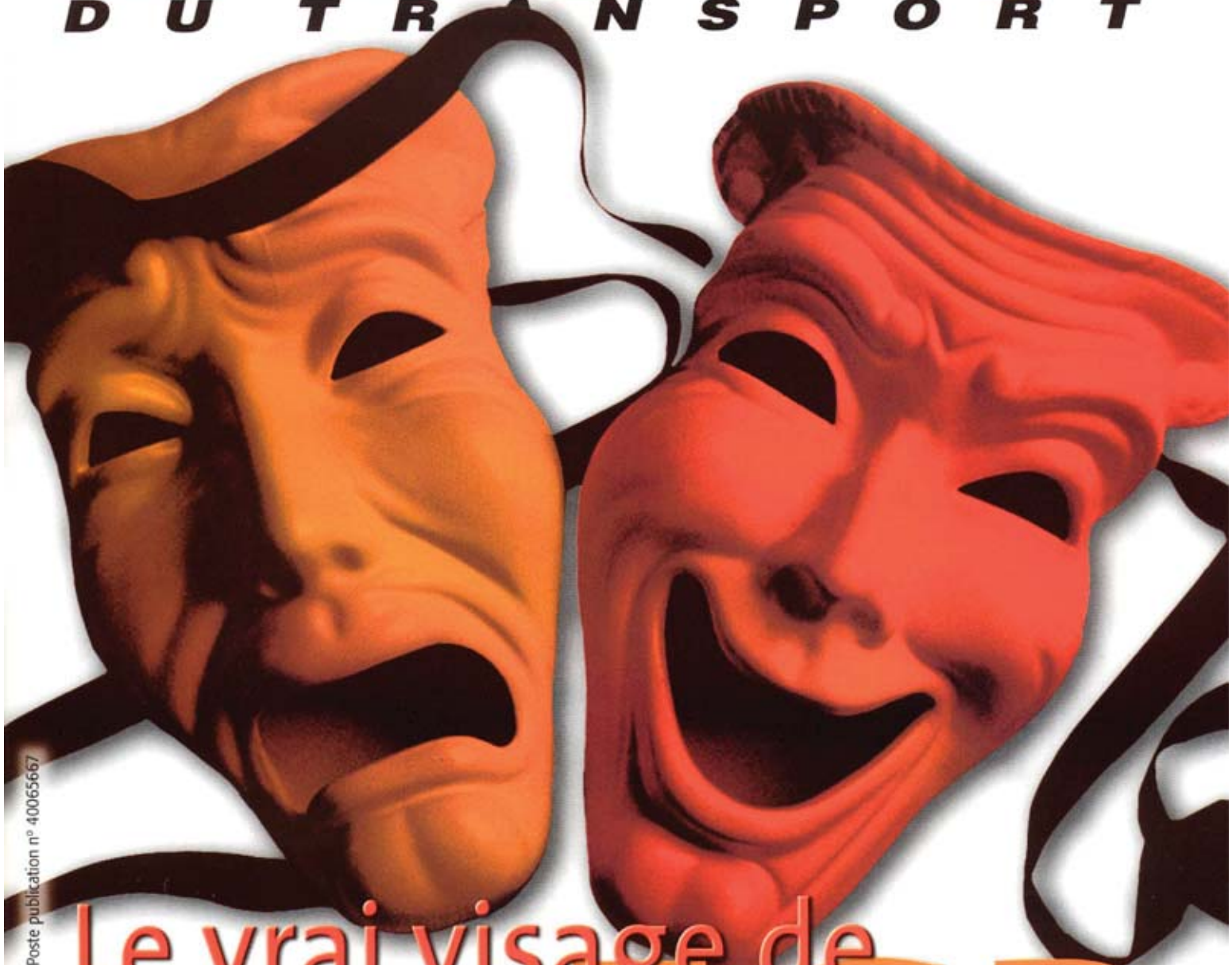
Mai 2003

www.lechodutransport.com

# L'ÉCHO

Avec vous sur la route du succès

## D U T R A N S P O R T



# Le vrai visage de l'EGR

*Des utilisateurs témoignent  
de leur expérience*

**Plus:** 15 façons d'économiser le carburant et Dossier produits pétroliers

Pour que tout baigne dans l'huile

# Les produits pétroliers : toujours plus spécialisés

Si vous suivez attentivement les articles parus dans L'Écho du transport, vous constaterez qu'il n'y aura eu que quelques semaines sans notre dernier rapport sur les produits pétroliers. Néanmoins, la parution du dossier concernant ce genre de produits a coulé beaucoup d'eau sous les ponts, incluant même les moments d'une guerre en Irak que l'on a pu voir à la philosophie du contrôle du pétrole dans le monde.

Malgré tout, les études technologiques ne cessent de courir et ce sont les consommateurs qui bénéficieront des plus récentes découvertes. Dans le monde du camionnage, les produits spécialisés jouent un rôle prépondérant, un rôle qui est tout juste après celui du conditionnement des pneus. En effet, sans les produits spécialisés, tous les éléments mécaniques d'un véhicule pourraient durer qu'à peine quelques heures à cause de la friction des pièces. C'est pourquoi, parfois, même si l'on réussit à réduire la friction, il reste que la chaleur devient un autre élément d'usure.

Chaleur, friction, usure, ce sont des paramètres importants lorsqu'on veut concevoir de nouvelles pièces. Par conséquent, le développement est une... suite logique de ces constatations. De toutes façons, au rythme des études et des analyses actuelles, on ne peut pas se surprendre de la poursuite du développement des nouveaux produits, surtout de nouveaux accélérateurs.

Bonne lecture... et sur les nouvelles découvertes.

## Algae-X : conditionneur de carburant

Lorsqu'on consulte le catalogue de la firme américaine Algae-X, on s'aperçoit que ce manufacturier fabrique des produits intéressants pour gérer la condition du carburant. L'un d'eux est le conditionneur magnétique de carburant, un appareil de dimensions raisonnables qui corrige la décomposition du carburant. Selon ce manufacturier, le carburant diesel est très instable et sa qualité est affectée par le transport, le stockage et autres facteurs qui causent de l'oxydation, de l'eau, de la contamination et ainsi de suite. Il en résulte alors des gouttelettes de carburant de plus en plus petites ce qui affecte négativement la consommation de carburant et sa filtration. Installé entre le réservoir et le premier filtre, l'Algae-X restaure les caractéristiques premières du carburant avant qu'il n'y ait des dommages. Cet appareil est disponible en cinq versions différentes, selon les besoins de l'utilisateur.

De plus, Algae-X propose une machine pour nettoyer les réservoirs de carburant, la MTC 2000 (notre photo). D'abord, son séparateur enlève l'eau et les particules en suspension jusqu'à concurrence de cinq microns. Puis, le carburant est traité par le conditionneur magnétique dont il est question plus haut. Enfin, un dernier filtre nettoie ce qui peut rester de déchets et particules.

Finalement, Algae-X commercialise aussi un catalyseur de carburant, l'ACF-705,

qui stabilise le carburant et en dissout le cambouis. L'ACF-705 réduit également les émissions les plus nocives. Ce même produit chimique nettoie les réservoirs et peut même préserver l'intégrité de carburant stocké jusqu'à douze mois.



Pour informations, inscrivez le n° 20 462 sur la carte info service.

Voici un fort intéressant produit Groeneveld, distribué chez nous par CPL Systems de Dorval. Le Oilmaster est un système électronique de mise à niveau automatique de l'huile moteur. La version généralement utilisée dans des applications camionnage a un réservoir de 12,5 litres, d'une dimension d'environ 15" x 15" x 6". Le réservoir d'appoint est lié au carter d'huile et des senseurs vérifient le niveau d'huile moteur à intervalles réguliers, même lorsque le camion est en marche. L'utilisateur règle lui-même le niveau où il veut que le système intervienne. Si le niveau d'huile moteur atteint cette marque, le Oilmaster entre en action et puise dans son réservoir pour envoyer

Pour informations, inscrivez le n° 20 463 sur la carte info service.

### Baldwin : filtres de remplacement pour moteurs Cummins

Baldwin Filters veut nous faire connaître un filtre de remplacement pour les Venturi des moteurs Cummins. Vantant les capacités de son nouveau filtre, Baldwin nous précise que son modèle High Velocity Dual-Flow ajoute plus de protection aux moteurs Cummins. Sa buse à haute vitesse et à double flot crée une zone de basse pression pour faire passer encore plus d'huile par l'élément d'évitement, 15 % au lieu des 10 %

nécessaires. Les avantages du système sont évidents sur route et en ville. L'huile trop basse et les vibrations sous le moteur sont évitées. La dose précise de produit chimique, ce qui évite les problèmes. Et comme en ville, on utilise moins d'huile, le système bénéficie lui aussi.

Inscrivez le n° 20 464 sur la carte info service.

### Baldwin : filtres de remplacement pour moteurs Cummins

Les filtres et accessoires Baldwin pour les moteurs Cummins, les filtres Baldwin devraient être utilisés. L'effet, les Twist & Drain qui permettent de valiser facilement l'eau. Les caractéristiques intéressantes de cette valve émettent un signal sonore et à sa fermeture. On peut en sentir le bruit fait par un moussin. Évidemment, la valve est grosse pour être utilisée par un camionneur. Baldwin vante les avantages du Twist & Drain qui évite tout en retenant les contaminants et dommages.

du filtre standard. Selon les documents de Baldwin, son filtre surpasse l'équipement d'origine en efficacité et en rétention des contaminants pour les Cummins ISM, ISX et Signature 600. Les filtres High Velocity n'ont qu'une entrée et une sortie renvoyant l'huile directement au système de lubrification du moteur, contrairement aux versions à double flot qui en renvoient une partie directement au carter du moteur. Enfin, Baldwin nous promet d'autres filtres du même genre pour d'autres moteurs Cummins dans un avenir rapproché.



Pour informations, inscrivez le n° 20 464 sur la carte info service.

### Oil Mate aide à gérer l'utilisation des huiles

Les systèmes de gérance des huiles ne cessent de se multiplier mais chacun d'entre eux possède ses propres caractéristiques. Oil Mate est l'un d'eux. Ce drôle de petit appareil a été spécifiquement créé pour les moteurs diesel afin d'allonger le temps entre les vidanges d'huile et les changements de filtre. Le but premier est de réduire les temps d'arrêts des véhicules entre les vidanges.

Mais ce qui distingue l'Oil Mate de ses produits concurrents, c'est sa capacité de « filtrer » l'huile d'un moteur tout en roulant. Oil Mate retire une petite partie de l'huile du moteur et la mêle au carburant diesel afin de la « brûler » durant la combustion. Cette portion d'huile utilisée est alors remplacée par une quantité équivalente d'huile fraîche contenue dans un réservoir d'appoint.

La firme EMP, qui fabrique l'Oil Mate, spécifie que son produit ne remplace pas le système de filtration mais l'améliore. Il peut alors être utilisé avec les moteurs diesel de toutes les marques, que ce soit dans le camionnage, l'agriculture, la construction, l'application industrielle ou encore militaire.

Parmi les avantages annoncés par EMP, l'Oil Mate permet des vidanges d'huile ►►